



La fiche de résultat

Les 12 facultés évaluées sont classées en 3 groupes:

• **Groupe 1:**
les facultés les meilleures chez l'élève.

• **Groupe 2:**
les facultés à développer.

• **Groupe 3:**
les facultés qui nécessitent le plus de progrès.



Fiche pour l'évaluation de départ



1. Renseignements d'ordre général

Numéro d'utilisateur : 00001

Nom : ROUSSEAU

Prénom : Alex

Date de naissance : 15 novembre 1994

Adresse : 12 rue de la République 72000 Le Mans

Tél. : 02 43 00 00 00

Niveau scolaire : Bac

Profession : lycéen

Nationalité : française

Acuité visuelle - œil droit : 8/10

œil gauche : 10/10

Correction : Oui Non

Incompatibilités :

Visite médicale : Oui Non

2. Expérience de la conduite

Permis possédé :

B1

A1

A

Obtenu le : 20/12/02

Conduite auto :

jamais

moins de 5 h

plus de 5 h

Avec qui ?

amis

parents

école de conduite

Où ? (sauf école de conduite)

ville

route

chemin

Si pas conduit auto :

vélo

cyclo

moto

autre véhicule

3. Résultat Observer

01. Evitement des risques	1
02. Mémoire à court terme	1
03. Largeur du champ de vision	1
04. Exploration visuelle	1
05. Temps de réaction	1
06. Évaluation (temps, vitesse, distance)	1
07. Changer ses plans	2
08. Respecter le code de la route	2
09. Partage de l'attention	2
10. Coordination main-regard	3
11. Confiance en soi	3
12. Concentration	3

Code d'évaluation Observer : 55b



4. Proposition : volume de formation PRÉVISIONNEL

Théorie Heures

Proposition acceptée : Oui Non

Date : 21/09/2004

Pratique Heures

Proposition retenue : Théorie H Pratique H

H

20 h de conduite minimum sont imposées par la réglementation

Formateur

Élève

Parents (pour mineurs)

SIGNATURES

 **observer**
De la famille DriveFit

CODES ROUSSEAU

W	entre 20 et 25 heures
V	entre 25 et 30 heures
T	entre 30 et 35 heures
S	entre 35 et 45 heures
R	plus de 45 heures

La lettre dans le cercle rouge indique le nombre d'heures de formation pratique estimé nécessaire d'après les facultés évaluées chez l'élève.

Cette estimation pourra être affinée en fonction d'autres paramètres déterminés par le formateur, les conditions locales de trafic, etc.